

一般社団法人 ドローンサービス推進協議会

# リスクアセスメント 講習会

事前  
申込制

ドローンサービス事業者必見!



1日でわかる

1DAY TRAINING SESSION

リスク管理の基礎知識と、  
リスク評価ガイドライン活用方法

令和4年12月の改正航空法施工により、一定の条件のもの飛行許可・承認を受けることで、レベル4飛行が可能となりましたが、それに伴いドローン活用におけるリスクアセスメントもより高いレベルのものが求められています。そういった背景も踏まえ、ドローンサービス推進協議会(以下「DSPA」という)では、福島ロボットテストフィールドが公開している「[安全確保措置検討のための無人航空機の運航リスク評価ガイドライン](#)」(以下「リスク評価ガイドライン」という)を有効活用するためにリスクに関する概念からリスクマネジメントの基礎知識、さらにはドローン事業を営む上で起こりうる様々なリスクの管理方法などを習得することができる講習会を開催させていただきます。

ドローンにおけるリスクアセスメントにこれから取り組まれる方、すでに取り組まれていて改めて基礎的な知識の見直しや、理解を深めたい方、その他ドローンを活用した事業を実施されている方など多くの方にドローンを活用する際にどのようなリスクがあるのかなどを知っていただき、対策に活用いただける内容になっているかと思っておりますので是非受講いただけたらと思います。多くの皆さまのご参加をお待ちしております。

このような方におすすめです!

- ✓ ドローンを活用した事業を推進されている方、これから立ち上げられる方
- ✓ ドローンのオペレーションをされている方
- ✓ ドローン飛行における飛行マニュアル、飛行計画の作成をされている方
- ✓ ドローンにおけるリスクアセスメントの精度を上げたい方
- ✓ レベル3以上の飛行を考えられている方

このような知識を得られます!

- ✓ ドローン事業を営む上で起こる事業者への様々なリスク管理方法(保険等を含む)
- ✓ リスク管理の基礎知識とその必要性
- ✓ 「リスク評価ガイドライン」の概要と活用方法
- ✓ 実践形式のリスクアセスメント方法

お申し込みはこちら

詳細は裏面をご覧ください

▶ <https://dspa.or.jp/seminar/>



リスクアセスメント講習会は、以下の内容です。  
最新情報は、随時更新しておりますので、  
ホームページにてご確認ください。

## プログラム

## 座学講習

- リスクに関する概念の整理
- リスクマネジメントの基礎知識
- 福島RTFリスク評価ガイドラインにおけるリスクマネジメント内容
- SORA手順の概要
- 地上リスクの特定、地上リスク緩和策の考慮
- 空中リスクの把握とリスク緩和についての戦略的・戦術的アプローチ

## ワーク

- マニュアルの作成
- 地上リスクの検討
- 空中リスクの検討
- ケーススタディ

## 理解度チェックテスト・解説・質疑

※お昼休憩と途中休憩を適宜とらせていただきます。  
※プログラムは都合により変更になる可能性がありますので予めご了承ください。

## 2024年度の開催スケジュール

2024年 8月29日(木) 10:00～17:00

2024年 11月28日(木) 10:00～17:00

2025年 2月20日(木) 10:00～17:00

※スケジュールに関しては、都合により変更となる場合がございます。ご了承ください。

## 開催形式

対面形式

## 開催場所

東京大学 ※詳細は申し込み後にご連絡いたします。

## 受講費

一般 / 50,000円(1名)  
DSPA会員 / 30,000円(1名あたり、人数は無制限)

## 開催条件

参加者7名以上

## お申し込み

URLまたはQRコードにアクセスし、  
【リスクアセスメント講習 事前申込フォーム】から  
申し込みをお願いします。

<https://dspa.or.jp/seminar/>

&lt;お問い合わせ先&gt;

一般社団法人ドローンサービス推進協議会  
E-mail : info@dspa.or.jp



## 講師紹介



## 武田 智行 (たけだ としゆき)

弁護士法人御園総合法律事務所  
パートナー弁護士

大手自動車部品メーカー、大手金融機関、外資及び監査法人系コンサルティングファームでの勤務を経て現職。コンサルティングファームでは、リスク管理、コンプライアンス、内部監査やコーポレートガバナンスに関する多数のプロジェクトをリード。現職でも上場企業のERM(Enterprise Risk Management)体制整備・運用等の支援を行っている。福島ロボットテストフィールド「安全確保措置検討のための無人航空機の運航リスク評価ガイドライン」作成作業部会構成員。



## 中村 裕子 (なかむら ひろこ)

一般財団法人 総合研究奨励会  
日本無人機運行管理コンソーシアム 事務局長

大手自動車メーカーを経て、2009年より日本の航空機産業の更なる国際化や産官学連携によるイノベーション促進に従事。特にドローンや空飛ぶクルマといった次世代エアモビリティ分野においては、第一線で環境整備に従事。とりわけ、安全管理・運航管理システム・標準規格化活動等に詳しい。次世代エアモビリティの自治体ネットワーク(UIC2-Japan)発起人、弁護士法人御園総合法律事務所顧問(無人航空機)等。近時の著作には、「ドローン活用入門:レベル4時代の社会実装ハンドブック」(編著、東京大学出版会)、ドローンジャーナル「Global Drone News:ドローンを取り巻く海外の組織構造から見る環境整備」等がある。

## information | 講習会のご案内

## 一般講習

参加企業 株式会社トップライズ様 坂東開発測量株式会社様 三菱重工業株式会社様  
東京大学様 アジア航測株式会社様

## 企業向け講習会

各企業様のご要望に合わせた講習会も開催させていただいております。  
地方への出張もお引き受けしています。

開催実績 株式会社INPEX様  
株式会社INPEXパイプライン様  
三菱重工業株式会社様  
三菱重工業マシナリーテクノロジー株式会社様

## DSPA NEXT STAGE

## 資格化について

DSPAでは今後ドローンにおけるリスクアセスメント実施者の資格化を予定しており、本講習につきましても、資格取得とも連動した内容となっております。講習受講者につきましては、修了証を発行させていただきますと共に、資格取得の際には、一部項目の免除対象とすることを予定しております。

